

Kankaanpään kaupunki

Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävät työt,
lupaohjeet ja -ehdot

2025

Kankaanpään kaupunki
Rakennettu ympäristö -tulosityksikkö

Tekninen lautakunta 19.3.2025 §39 – voimaantulo 15.4.2025

Sisällys

1. YLEISTÄ	3
2. MÄÄRITELMÄT	3
3. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA	3
3.1 Sijoituslupa	4
3.1 Katutyölupa	4
3.1.1 Ilmoitusvelvollisuuden alaiset työt	4
3.1.2 Kattolumien pudottaminen	6
4. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA	6
4.1 Töissä noudatettavat asiakirjat	6
4.2 Katselmukset	7
4.2.1 Alkukatselmus	7
4.2.2 Loppukatselmus	7
4.2.3 Osittainen loppukatselmus	7
4.3 Takuutarkastus	7
4.4 Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjeet	8
4.4.1 Esteettömät jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelyt	8
4.4.2 Työmenetelmät	9
4.4.3 Työmaataulu	9
4.4.4 Kaivutyöt	9
4.4.5 Muut rakenteet ja merkinnät	12
4.4.6 Vihertyöt	12
5. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT	13
5.1 Vastuu liikennejärjestelyistä	13
5.2 Viestintä liikennejärjestelyistä	14
5.3 Liikenteenohjauslaitteet	14
5.4 Pysäköiminen	14
5.5 Työmaan opastus	14
6. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO	15

1. YLEISTÄ

Tämä ohje on tehty Kankaanpään kaupungin kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjaamiseksi. Ohje perustuu Kuntaliiton julkaisuun Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjaaminen.

2. MÄÄRITELMÄT

Tämä ohje koskee Kankaanpään kaupungin alueella kaduilla ja yleisillä alueilla tehtäviä töitä, jotka kuuluvat kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 669/1978 § 14 a ilmoitusvelvollisuuden piiriin.

Kadunpitäjä, Kadunpidon järjestäminen kuuluu kunnalle. Kankaanpään kaupungin hallintosäännön 23 § mukaan kaupungin kadunpidon järjestämisestä vastaa tekninen lautakunta.

Katutyölupa on katualueella tai muulla yleisellä alueella tehtäviin töihin tarvittava kadunpitäjän antama lupapäätös.

Katutyön valvoja on myönnetyssä katutyöluvassa työlle nimetty valvoja.

Sijoituslupa Kankaanpään kaupungin lupa sijoittaa kadulle tai muulle yleiselle alueelle pysyviä rakenteita (putkia, johtoja, laitteita tms.). Luvan myöntää rakennettu ympäristö -tulosyksikkö.

Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä, jonka lukuun työtä tehdään, se voi olla tontin- omistajan, rakennusyrityksen, teleyrittäjän, energia-alan yrittäjän, kunnan tai vesi- ja viemärlaitoksen tai muun katu- ja muilla yleisillä alueilla toimiva yrittäjä ja yksityinen henkilö.

Yleisellä alueella tarkoitetaan asemakaavassa katualueeksi, toriksi, liikennealueeksi, virkistysalueeksi tai näihin verrattavaksi alueeksi osoitettua kunnan, valtion tai muun julkisyhteisön toteutettavaksi tarkoitettua aluetta.

3. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla (torit, aukiot, puistot, muut viheralueet, liikuntapaikat) tehtävistä töistä sekä johtojen ja laitteiden sijoittamisesta on tehtävä seuraavat ilmoitukset Kankaanpään kaupungin tekniselle palvelut -toimialalle.

Sijoituslupa, lupa johtojen ja laitteiden sijoittamisesta yleisille alueille

Katutyölupa, lupa kadulla tehtävistä töistä ja/tai lupa tilapäisiin liikennejärjestelyihin

Poikkeuksena ovat äkilliset, merkittävän vahingon estämiseksi tehtävät välttämättömät korjaukset, joista lupa haetaan jälkikäteen. Ilmoitus tehtävästä työstä tulee kuitenkin tehdä puhelimitse viipymättä.

Yöaikana tehtävästä työstä sekä työn aiheuttaessa haittaa ympäristölle (melu, pöly, tärinä) on siitä tehtävä ilmoitus Kankaanpään kaupungin ympäristöpalvelut -toimialalle.

3.1 Sijoituslupa

Putkien, johtojen, laitteiden tai muiden vastaavien rakenteiden pitkäaikaiseen tai pysyvään sijoittamiseen kadulle tai yleiselle alueelle tulee hakea sijoituslupa Kankaanpään kaupungin kadunpitäjältä. Sijoituslupahakemus liitteineen toimitetaan Rakennettu ympäristö -tulosityksikölle ensisijaisesti sähköisesti. Hakemuksen liitteinä tulee olla suunnitelma ja piirustuksen pohjana on oltava ajantasainen pohjakartta.

Ilmoituksen katutyölupaa varten liitteineen voi jättää yhtä aikaa sijoituslupahakemuksen kanssa.

Olemassa olevan johdon, kaapelin tai muun laitteen korjaamiseen tai tonttiliittymän rakentamiseen ei tarvitse hakea sijoituslupaa.

Hakemus tulee tehdä vähintään 2 viikkoa ennen aiottua työn aloittamista. Pieniin työkohteisiin kuten kiinteistöjen viemäreiden, vesijohtojen sekä sähkö- ja telejohtojen sijoittamiseen ja liitostöihin voidaan sijoituslupa hakea Katutyöluvan hakemisen yhteydessä. Kiinteistöjä ja yhdyskuntia palvelevien johtojen sijoittamisesta on säädetty Alueidenkäyttölaissa (132/1999) sekä telekaapeleiden osalta myös viestintämarkkinalaissa.

Sijoitusluvan ohella yhdyskuntateknisen laitteen tai rakennelman rakentaminen saattaa edellyttää rakennus- tai toimenpidelupaa, tämän luvan myöntää Kankaanpään kaupungin rakennusvalvontaviranomainen.

Jos rakennuksen perustukset, kellari, parveke tms. rakenteet ulottuvat katualueelle enemmän, kuin Kankaanpään kaupungin rakennusjärjestyksen kohdassa ”Tontin rajan ylittäminen katu- tai muulle yleiselle alueelle” sanotaan, niin katualueelle ulottuvien rakenteiden osalta tehdään erillinen maanvuokralain mukainen sopimus kaupungin kanssa.

Suuremmissa kokonaisuuksissa tai tapauksissa, missä suunnitelmakartoista ei saada varmuutta tulisiko haettu infra sijoittamaan jo olemassa olevien putkien tai johtojen päälle tai suojaetäisyyden sisään tulee luvanhakijan hankkia olemassa olevan infran omistajilta lausunto suunnitelmasta ennen lupahakemuksen jättämistä.

Sijoitusluvan mukaisen rakenteen asennustyön suorittajan on järjestettävä lupaehtojen noudattamista valvovalle kaupungin palveluksessa olevalle henkilölle esteetön pääsy kohteelle / alueelle ja mahdollisuus tarkastaa kohde. Kaupungin edustajan suorittama valvonta ei poista luvansaajan vastuuta lupaehtojen täyttämisen osalta eikä korvaa hänen (työn tilaajan) valvontavastuuta.

Luvansaaja on velvollinen kartoittamaan luvan tarkoittamat rakenteet rakentamisen aikana, ennen kaivantojen peittämistä.

3.1 Katutyölupa

Katutyölupa on kaduilla tai eräillä yleisillä alueilla tehtäviin töihin tarvittava kadunpitäjän antama lupapäätös.

3.1.1 Ilmoitusvelvollisuuden alaiset työt

Kunnossapitolain 14a §:n mukaan työstä vastaavan on tehtävä ilmoitus kaupungille kadulla tai muulla yleisellä alueella suoritettavasta työstä. Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä, jonka lukuun työtä tehdään. Työstä vastaava voi antaa ilmoituksen tekemisen käyttämänsä urakoitsijan tehtäväksi, mikä ei kuitenkaan siirrä laissa tarkoitettuja vastuita.

Ilmoitusvelvollisuuden alaisia töitä ovat kaikki kadulla ja muilla yleisillä alueilla tapahtuvat työt. Näitä ovat muun muassa:

- kiinteistön rakentamis- ja korjaamistyöt, jolloin työmaaksi rajataan osa kadusta tai yleisestä alueesta
- erilaisten johtojen, kaapeleiden tai putkien sekä niihin liittyvien laitteiden sijoittaminen ja korjaaminen
- kadulle pystytettävät rakennustelineet
- kadulta tapahtuvat nostot ja kuormaukset
- kuormalavojen säilyttäminen kadulla tai yleisillä alueilla
- työmaakoppien säilyttäminen kadulla tai yleisillä alueilla
- kattolumien pudottaminen kadulla

Ilmoituksesta tulee selvittää:

- alue ja sen työnaikainen käyttö
- työn kesto
- työnaikaiset liikennejärjestelyt kaikki liikennemuodot huomioon ottaen
- työmaasta vastaava henkilö
- laitteiden ja rakenteiden sijoittaminen

Hakemukseen on liitettävä tarvittaessa myönnetty sijoituslupa, suunnitelma työmaajärjestelyistä, kaivusta, liikennejärjestelyistä sekä muut tarvittavat asiakirjat (esim. valtakirja, tarkekuvia, asema- piirros, vesilaitoksen liitoslausunto, jne.). Lisäksi muut mahdolliset luvat tai työstä tehtävät ilmoitukset.

Katutyölupa haetaan verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Täytetyn ja allekirjoitetun lomakkeen voi skannata ja toimittaa sähköpostitse tai toimittaa Kankaanpään kaupungin rakennettu ympäristö -tulosityksikön toimistolle osoitteeseen Kuninkaanlähteenkatu 8.

Hakemus on jätettävä vähintään 21 vuorokautta ennen työn aloittamista. Työ voidaan aloittaa heti, kun rakennettu ympäristö -tulosityksikkö on antanut luvan työn aloittamiseen.

Töistä, jotka tehdään rikkoutuneen johdon, laitteen tai rakenteen aiheuttamien merkittävien vahinkojen estämiseksi, on tehtävä ilmoitus puhelimitse kuntatekniikan insinöörille viimeistään aloitusta seuraavana työpäivänä ja kirjallinen katutyölupa viikon kuluessa.

Useita pieniä, samankaltaisia korjaustöitä (esim. kansistojen tai venttiilien vaihtoja) voidaan yhdistää samaan hakemukseen. Työt on suoritettava yhtäjaksoisesti.

Uusien katujen rakentamisesta ja vanhojen katujen peruskorjauksesta ei tarvitse täyttää katutyölupaa.

Työhön tarvittavan alueen ilmoittaminen

Luvan hakijan tulee ilmoittaa lupahakemuksessa työhön tarvittavan alueen (työalue) laajuuden. Mikäli alueen laajuus poikkeaa ilmoitetusta, on siitä viipymättä ilmoitettava kuntatekniikan insinöörille. Työaluetta saa käyttää ainoastaan Katutyöluvassa myönnettyyn tarkoitukseen.

Työaika

Työstä vastaavan tulee hakemuksessa ilmoittaa työn kesto. Katutyöluvassa määritetään jokaiselle työlle työaika, aloitus- ja lopetusajankohta.

Luvan saajan on varauduttava siihen, että erityisesti pää- ja kokoojakaduilla työ voidaan määrätä suoritettavaksi hiljaisen liikenteen aikana, mikä tarvittaessa määritetään erikseen lupaehdoissa.

Työaika alkaa, kun työkohteen ensimmäinen tilapäinen liikennemerkki asetetaan.

Työaika päättyy, kun työalue on liikennöitävässä kunnossa, työmaan loppusiivous on tehty, tilapäinen liikennejärjestely purettu ja katu on lopullisesti tai väliaikaisesti päällystetty, sekä viher-, yms. työt on tehty. Mikäli Katutyöluvassa on määritelty tehtäväksi vastaanottotarkastus, työaika päättyy, kun tarkastus on tehty ja pöytäkirja on allekirjoitettu.

Luvan saajan tulee viipymättä ilmoittaa työn alkaminen ja päättyminen kuntatekniikan insinöörille. Katutyöluvassa määritellyn työajan muutoksista tulee viipymättä ilmoittaa kuntatekniikan insinöörille kuitenkin viimeistään ennen työn aloitusta. Lisätyöaika on anottava ennen myönnetyn työajan päättymistä.

Erityisen häiritsevää melua tai ääntä aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tulee tehdä kaupungin ympäristönsuojelumääräysten § 14 mukainen kirjallinen ilmoitus Kankaanpään ympäristöpalvelu-toimialalle. Ilmoitus on tehtävä 30 vuorokautta ennen toiminnan aloittamista.

3.1.2 Kattolumien pudottaminen

Katualueelle tehtävästä kattolumien pudottamisesta ja jääpuikkojen poistamisesta riittää ilmoitus ensisijaisesti sähköpostitse (antti.kangasniemi@kankaanpaa.fi) tai soittamalla kuntatekniikan insinöörille. Sekä Satakunnan pelastuslaitoksen tilannekeskukseen, mikäli katu joudutaan tilapäisesti sulkemaan.

Katoille kertyvän lumen ja jään määrän tarkkailu sekä tarvittaessa sen poistaminen, kuuluu kiinteistön omistajan tai haltijan tehtäviin. Kiinteistön haltija ja työn suorittaja ovat vastuussa kadun käyttäjien turvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

Lumenpudotustyö on syytä ajoittaa hiljaisen liikenteen aikaan, jotta ohikulkijoille aiheutuva häiriö on mahdollisimman vähäinen. Erillistä katutyöilupaa ei lumenpudotustyöstä tarvita, mutta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuudesta pitää huolehtia mahdollisimman hyvin. Lisäksi on tärkeää kiinnittää huomiota myös lumenpudottajien omaan turvallisuuteen.

Kadun vaara- tai varoalue pitää rajata selkeästi ja riittävän laajalti aidoilla. Lumenpudotustyön varoalue erotetaan muusta kadusta aidoin sekä merkataan myös vaarasta varottavin kyltein.

Katolla työskentelevien henkilöiden lisäksi myös maan tasalle tarvitaan henkilöitä, jotka varmistavat turvajärjestelyjen toimivuuden varoalueella. Mikäli työn lomassa liikutaan liikennealueella, on käytettävä asianmukaista, heijastavaa varoitusvaatetusta.

Kun lumi ja jää on saatu katolta turvallisesti alas, on se kerättävä ja toimitettava viipymättä alueelta pois, esimerkiksi lumenvastaanotto paikalle. Pudotustyön kohta tulee sen jälkeen vielä siistiä kulkukelpoiseen kuntoon.

4. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

4.1 Töissä noudatettavat asiakirjat

- Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävät työt, lupaohjeet ja -ehdot, Kankaanpään kaupunki tekninen -toimiala sekä niiden nojalla annetut luvat määräyksineen.
- Tieliikennelaki 729/2018 - Ajantasainen lainsäädäntö - FINLEX ®
- Asfalttiurakan asiakirjat 2021, PANK ry, Suomen Kuntaliitto 2021

- Asfalttinormit 2023, PANK ry
- Kunnallisteknisten töiden yleinen työselitys 2003, Suomen Kuntaliitto
- Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, InfraRYL 2010 osa 1. Rakennustieto Oy 2010
- Kaapelikaivantotyöt, yleinen työselostus 1999, Suomen Kuntaliiton ohjeita
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella 2013, Suomen kuntatekniikan yhdistys
- Betoni- ja luonnonkivituotteet päällysrakenteena 1997, Suomen kuntatekniikan yhdistys ry
- Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT'17 2017, Viherympäristöliitto ry
- Tiemerkintöjen suunnittelu, väylävirasto 2020
- Kankaanpään kaupungin rakennusjärjestys
- Kankaanpään kaupungin ympäristönsuojelumääräykset

Kaapeloidulla alueella kaivettaessa on selvitettävä kaapelien sijainnit, kaapelityypit ja noudatettava kaivutöissä kaapelien omistajien antamia ohjeita. Kaapelivaurion syntyessä on välittömästi otettava yhteys kaapelin omistajaan ja varottava koskemasta kaapeliin.

4.2 Katselmukset

4.2.1 Alkukatselmus

Alkukatselmus järjestetään ennen töiden aloittamista tai viimeistään samana päivänä, kun työt alkavat. Työstä vastaava tilaa alkukatselmuksen kuntatekniikan insinööriltä riittävän ajoissa aikataulujen yhteensovittamiseksi.

Katselmuksessa todetaan asfaltti- ja kivipäällysteiden laatu ja kunto sekä liikenteenohjauslaitteiden, ajoratamerkintöjen ja katukalusteiden sijainti ja kunto. Katselmuksessa todetaan myös puiden ja pensaiden sekä muiden istutusten laatu, kunto ja sijainti sekä niiden suojaustarve.

Myös tilapäisten liikennejärjestelyjen toteuttaminen ja niiden esteettömyys käydään läpi katselmuksessa.

Aloituskatselmuksessa/ työmaakäynneillä saatetaan tehdä myös muutoksia suunnitelmaan sekä laitteiden (mm. jakokaapit) lopullinen sijainti tarkentuu. Katselmuksesta laaditaan tarvittaessa muistio, mistä selviää katselmuksessa sovitut asiat ja mahdolliset muutokset aikaisemmin myönnettyyn lupaan.

4.2.2 Loppukatselmus

Työaika päättyy, kun kuntatekniikan insinööri on hyväksynyt työn. Ennen työn hyväksymistä työalueen on oltava liikennöitävässä kunnossa ja alue tulee olla siistitty sekä tarvittavien päällystystöiden ja viheralueiden jälkitöiden osalta valmis. Loppukatselmuksen pyytäminen on työstä vastaavan vastuulla. Urakoitsija tekee katselmuksista pöytäkirjan, josta on viipymättä toimitettava kopio kuntatekniikan insinöörille.

4.2.3 Osittainen loppukatselmus

Mikäli talven tai muun syyn takia työ joudutaan keskeyttämään, pidetään osittainen loppukatselmus. Katselmuksessa todetaan, miltä osin alue on liikennöitävässä kunnossa. Liikennöitävät alueet on päällystettävä tilapäisellä päällysteellä.

4.3 Takuutarkastus

Kuntatekniikan insinööri suorittaa kohteen takuutarkastukset ennen takuuajan päättymistä. Mikäli työkohteessa on vaurioita, niistä ilmoitetaan luvan hakijalle, jonka on suoritettava korjaukset määräaikaan mennessä. Myös rakennettu ympäristö -tulosityksikön infran kunnossapito tekee osaltaan ilmoituksia kuntatekniikan insinöörille havaitsemistaan puutteista. Takuu aika on YSE 1998:n mukaisesti kaksi (2) vuotta laskettuna kohdan 4.2.2 mukaisesta loppukatselmuksesta. Töiden takuutarkastukset suoritetaan sulan maan aikana.

4.4 Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjeet

Katualueella työskenteleviltä vaaditaan Tieturva I tai Kataturva I ja työnjohdolta Tieturva II tai Kataturva II koulutus. Liikennejärjestelyitä hoitavilla tulee olla voimassa oleva Tieturva 2- koulutus.

Ennen kaivutöiden aloittamista katutyöluvan saajan on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden ja rakenteiden sijainti johtoyhtiöistä. Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset ja yläpuoliset johdot ja laitteet tulee kartoittaa. Rakenteiden omistajat ja johtoyhtiöt antavat kaivajille yksityiskohtaisempia kaivuohjeita. Johtoja sisältävissä työkohteissa *on aina oltava* kaivukoneen toimintaa ohjaava ns. "perämies".

Työalueen sijoittuminen yleiselle alueelle on selvittävä suunnitelmista selkeästi (esim. asemapiirros 1:500, 1:1000). Suunnitelmamuutoksista on ilmoitettava kuntatekniikan insinöörille.

Työalue on eristettävä suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä kohdan 1.2 asiakirjojen ja Katutyöluvan ohjeiden mukaisesti. Kaivantojen suoja-aidat (verkko- tai levyaita) tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on 110 cm. Sulkuköyttä ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Liikenneviraston hyväksymiä malleja.

Töiden vaikutuspiirissä oleville kiinteistöille on ilmoitettava melu- ja liikennehäiriöistä. Työalue ja etenkin siihen liittyvät toiminnot on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle.

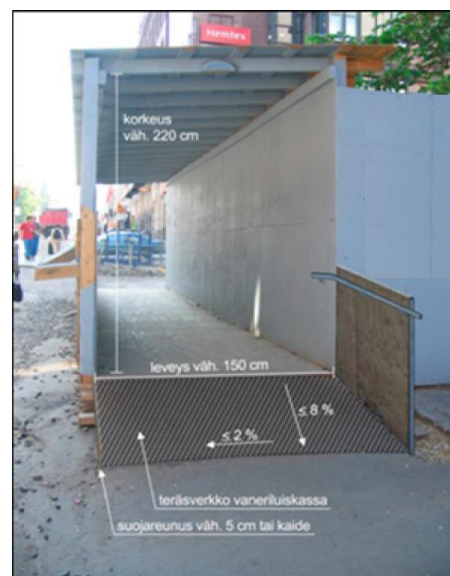
Katutyöluvan mukaisen työn rakennuttajan tai sen suorittajan on sallittava luvan ehtojen noudattamista valvovalle viranomaiselle tai hänen edustajalleen esteetön pääsy työalueelle.

4.4.1 Esteettömät jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelyt

Työmaan suoja- ja/tai sulkulaitteet tulee pystyttää heti, kun työkohteelle tuodaan ensimmäiset materiaalit tai koneet. Suojalaitteiden ja liikennejärjestelyjen tulee olla jatkuvasti ajan tasalla ja seurata muutoksia työmaan eri vaiheissa. Myös purkuvaiheessa suojauksen tulee säilyä turvallisena ja esteettömänä. Suojalaitteiden tulee olla hyvin ohjaavia, jotta jalankulkija tai pyöräilijä tietää, missä hänen tulee kulkea. Työmaa tulee suojata aina yhtä huolellisesti riippumatta sen koosta, kestosta tai sijainnista.

Kulkuväylän vapaan leveyden tulee olla vähintään 1,50 metriä. Katetun jalankulkuväylän vapaan korkeuden tulee olla vähintään 2,20 metriä. Väylän kulkupinta tulee olla tasainen, eikä siihen saa muodostua kuoppia. Suurin sallittu poikkeama on 20 millimetriä. Sivukaltevuus saa olla korkeintaan 2 % ja pituuskaltevuus 8 %. Luiskan ja kaivantosillan minimileveys on 1,20 metriä, sivu- ja pituuskaltevuudet kuten edellä.

Käsijohteen tulee olla 0,90 metrin korkeudella ja sen tulee olla yhtenäinen, jotta sitä on helppo seurata. Johteen tulee jatkua min. 0,30 metriä luiskan molempien päiden yli. Kaide tarvitaan aina, kun tasoero on yli 0,50 metriä. Kaiteen korkeuden tulee tällöin olla 0,90...1,10 metriä.



4.4.2 Työmenetelmät

Asfaltoiduilla väylillä on alitukset tehtävä olemassa olevia putkireittejä hyödyntäen, tunkkaamalla, suuntaporaamalla tai muuta kaivamatonta menetelmää käyttäen. Kaivamalla esitettäväksi tehtäviin alituksiin tulee luvansaaajan esittää pätevät perusteet ja ne käsitellään tapauskohtaisesti. Päteviä perusteita voivat olla mm. nykyinen päällysteen huono kunto ja tilanahtaus. Mikrosahaus- ja aurasmenetelmät ovat kiellettyjä asemakaava- ja taajama-alueella.

Kankaanpään kaupungilla on oikeus sijoittaa luvitettuihin kaivantoihin omia varausputkia, kaapeleita ja muita sähkötekniisiä laitteita.

4.4.3 Työmaataulu

Työstä vastaavan on huolehdittava, että työkohteessa on työmaataulu, josta ilmenee työn tarkoitus, työn suorittaja ja työstä vastaavan yhteystiedot sekä kohteen aloittamis- ja valmistumisajankohdat. Lyhytaikaisilla, alle kuukauden kestäville työmailla, riittää urakoitsijan nimi ja vastaavan työnjohtajan yhteystiedot sekä työn valmistumisajankohta. Muutaman päivän kestävästä työmaista kylttiä ei tarvita.

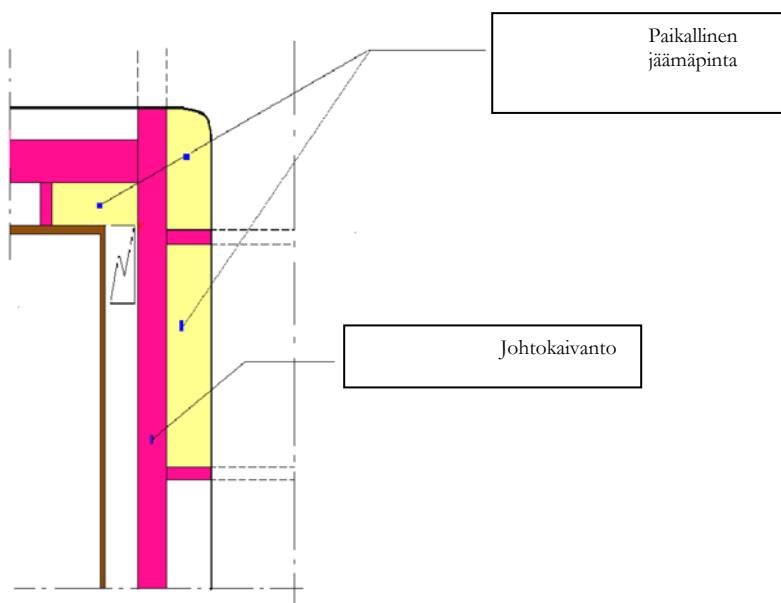
4.4.4 Kaivutyöt

Kaivannon kaivu ja täyttö

Kaivannon kaivu ja täyttö on tapahduttava kadun rakennekerroksia sekoittamatta. Pohjamaan ja suodatinhiekan sekoittuminen muiden rakennekerrosten kanssa tulee estää kaivuvaiheessa ja kadun rakennekerrosten tulee vastata alkuperäisiä kerroksia. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita. Asfalttikerrosten alapuoliset kerrokset tehdään katusuunnitelmien mukaisesti.

Kaivantotyöt tehdään InfraRYL 2010 Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, Osa 1 Väylät ja alueet ja Osa 2 Järjestelmät ja täydentävät osat mukaisesti. InfraRYL-sarjan muita osia noudatetaan soveltuvin osin. Rakennettu ympäristö -tulosityksikölle on pyydettyä toimitettava kiviainesten seulontatulokset. Katualueelle ei saa luvatta asentaa lämmöneristeitä. Kaivantotöissä on suunnitelmaan liitettävä myös niiden suojaussuunnitelma.

Asennettaessa kunnallistekniisiä johtoja tai putkikanaaleja, tulee asfaltoidut pää- ja kokoojakadut mahdollisuuksien mukaan pyrkiä alittamaan tunkkaamalla tai poraamalla.



Louhinta- ja räjäytystöitä tehtäessä laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (2005/390) 79 § edellyttää ilmoittamista poliisille ennen työn aloitusta.

Siirtymärakenteet

Mikäli kaivannon kaivutaso kadulla tai yleisellä alueella ulottuu päällysrakennekerrosten alapuoliseen routivaan pohjamaahan, tulee kaivannon täyttämässä mahdollisuuksien mukaan käyttää kaivumaita tai tehdä siirtymäkiilarakenne (routimaton täyte tai liikennealueille soveltuva lämpöeriste). Siirtymäkiilarakenteen tarpeellisuus todetaan katutyöluvassa ja ohjeistetaan tarvittaessa luvan antajan toimesta tarkemmin. Ohjeita siirtymäkiilarakenteista on annettu InfraRYL2010 kohdassa 21500.

Täytetyn kaivannon rakennekerrosten kantavuus

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRYL2010 mukaiset kantavuusvaatimukset. Kaupungilla on oikeus suorittaa kohteessa kantavuusmittauksia. Tutkimuskustannukset laskutetaan Katutyöluvan saajalta, mikäli kantavuusarvot eivät täytä vaatimuksia. Tekniseen keskukseen on toimitettava kantavuusmittaustulokset pyydettyäessä.

Vanhan päällysteen leikkaukset ja asfalttipaikan pohjatyöt

Päällystystyön yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi ajoradoilla vähintään 0,5 m ja muilla alueilla vähintään 0,2 m kaivannon kantavan reunan yli.

Päällystesaumojen (myös työnaikaisten) tulee olla kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden ja niiden oltava suorina. Kapein päällystettävän alueen leveys on 1,0 m. Alle 2,0 m leveillä jalkakäytävillä, korokkeilla, kevyen liikenteen väylillä tai erotetuilla kaistoilla päällystys suoritetaan koko leveydeltä. Leveämmillä käytävillä päällystystyö on suoritettava siten, että päällysteeseen jää vain yksi pituussuuntainen sauma, jonka etäisyys on vähintään 1,0 m käytävän tai erotetun kaistan reunasta tai aiemmin tehdystä saumasta, jos aiemmin tehtyjä saumoja on useita, antaa kuntatekniikan insinööri lisäohjeita alku katselmuksen yhteydessä.

Mikäli päällysteen reunan leikkauksen jälkeen kaivannon viereen jää alle 10 m²:n suuruisia erillisiä saarekkeita vanhaa päällystettä, on nämä alueet päällystettävä uudelleen kaivannon päällystykseen yhteydessä.

Ajoradoilla noudatetaan edellä mainittuja periaatteita kuitenkin siten, että kadunsuuntaiset saumat eivät saa sijoittua ajourien kohdalle. Epäselvissä tapauksissa kaupungin valvoja antaa lisäohjeita.

Asfalttipaikkauksen pohja (kantavan kerroksen yläpinta) tasoitetaan murskeella 0/16 mm ja tiivistetään. Asfalttoitavan alueen pohjaa koskevat samat tasaisuusvaatimukset kuin valmista päällystettä.

Tilapäinen päällyste

Mikäli päällystetyillä alueilla kaivantoa ei täyttötöiden jälkeen päällystetä lopullisilla päällystekerroksilla, on kaivanto päällystettävä tilapäisesti esim. öljysoralla. Päällysteellä on sama tasaisuusvaatimus kuin kaivantoa ympäröivällä kulutuskerroksella. Paikkausmassa ei saa olla tahraavaa. Katutyöluvan saajan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja tasaisena.

Tilapäisen päällysteen poisjättämisestä on sovittava kaivutyön valvojan kanssa tapauskohtaisesti.

Päällystekerrokset

Lopulliset päällystekerrokset on tehtävä mahdollisimman pian, kuitenkin viimeistään kuuden viikon kuluessa kaivutyön valmistumisesta. Jäätynneen maan aikana tehdyn kaivutyön lopullinen päällyste on tehtävä sulan maan aikana, 30.6. mennessä.

Sidotun päällystekerrosten on oltava paksuudeltaan vähintään 50 mm. Asfalttipäällysteen on oltava luokaltaan vähintään samaa kuin muuallakin kadun kulutuskerrosmassassa.

Mikäli päätöksessä ei ole annettu tarkempia ohjeita käytetään päällystetyyppeinä:

- Pää-, kokooja- ja tonttikaduilla: AB20/120 (50 mm), vähintään kiviainesluokka II
- Jalkakäytävillä ja kevyen liikenteenväylillä: AB16/100 (40 mm), vähintään kiviainesluokka II.

Asfalttipäällysteet

Ennen päällystystöiden aloittamista on otettava yhteys Teknisten palveluiden kuntatekniikan insinööriin pohjakatselmusta varten.

Valmiin päällysteen tasaisuus tutkitaan kadun pituus- ja poikkisuunnassa 3 metrin oikolaudalla. Asfalttikulutuskerroksen suurin sallittu epätasaisuus sidotulla alustalla saa olla enintään 4 mm ja erityisliikennealueilla enintään 8 mm sekä sitomattomilla alustoilla vastaavasti 6 mm ja 12 mm. Lammikoitumista ei sallita.

Kiveykset

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä, on ympäröivää kiveystä purettava vähintään kohdan 5.3 "Vanhan päällysteen leikkaukset" mukaisesti siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy juolevasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen. Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) aiemman päällysteen kaltaisilla tuotteilla. Ensisijaisesti purettu materiaali on käytettävä uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai merkittävästi kuluneita.

Puretut kivimateriaalit ovat kaupungin omaisuutta ja niiden varastoinnista on sovittava tapauskohtaisesti kaupungin valvojan kanssa.

Sorapintainen katu

Sorapintainen katu on kunnostettava alkuperäistä vastaavaan kuntoon. Kulutuskerroksena käytetään kalliomurskettä KaM 0/16 mm.

Reunatuet

Kaivutyön yhteydessä liikkuneet tai poistetut reunatuet on palautettava kadun korkeus- ja pituusleikkausten mukaiseen asemaan. Reunatuet asennetaan tukevasti ja niiden alusta tiivistetään koko matkalta. Reunatuki asennetaan vastaavalla tavalla kuin siihen liittyvät reunakivet (murske, maa-kosteaa betoni, tms.).

Rikkoutuneet reunatuet tulee korvata vastaavilla ehjillä reunatuilla.

Reunatuet ovat Kankaanpään kaupungin omaisuutta, purettujen reunatukien väliaikaisesta varastoinnista on sovittava tapauskohtaisesti kaupungin valvojan kanssa. Erityisesti talviaikana poistettuja reunatukia ei saa ilman lupaa varastoida työmaalle.

4.4.5 Muut rakenteet ja merkinnät

Kansistot

Katualueella kansistojen kantavuusvaatimus on 40 tonnia. Asfaltoiduilla alueilla tulee käyttää säädettäviä, kelluvia kansistoja.

Varusteet

Voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää, eikä niitä saa väliaikaisesti poistaa tai siirtää ilman valvojan lupaa. Tarvittaessa merkit ja em. laitteet siirretään valvojan määrittelemään.

Ajoratamerkinnät

Ajoratamerkinnät on tehtävä InfraRYL 2010 kohdan 32630 ja Tiehallinnon ohjeiden Tiemerkin-
nät TIEH 2000005-04 ja Tiemerkitöjen toimintalinjat 2100025-06 mukaisesti.

Vaurioituneet tai muutetut tiemerkin-
nät on korjattava mahdollisimman pian työn päätyttyä.

4.4.6 Vihertyöt

Kaikissa vihertöissä tarkempia lisätietoja ja ohjeita puiden, kasvien, jne. suojaukseen, poistamisiin, istutuksiin ja korjauksiin antaa kaupungin puistojen ja viheralueiden rakennuttamisesta ja kunnos-
sapidosta vastaava henkilö.

Nurmikko

Nurmialueita ei saa tarpeettomasti käyttää rakennusaikaiseen varastointiin ja niillä liikkumista työ-
koneilla ja ajoneuvoilla tulee välttää.

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan. Vauriokohtien maanpinta jyrksitään 150
mm syvyydeltä, alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvualustakerros. Kas-
vualustan paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 200 mm.

Jyrkissä luiskissa on tarvittaessa käytettävä siirtonurmea eroosion ehkäisemiseksi.

Pensaat

Pensaiden siirrosta on aina erikseen ja ennalta sovittava kaupunginpuutarhurin kanssa. Pensaat
istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä. Pensaaita ei saa istuttaa
liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiivistetään pensaan ympäriltä
kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat kastellaan hyvin kasvukauden ajan.

Puut

Puita ei saa kaataa ilman lupaa. Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa
tai otettava välittömästi yhteyttä valvojaan. Huomioitava on myös luonnon puut, jotka jäävät vaa-
rallisen lähelle kaivannon reunaan.

Tarvittaessa puut on suojattava ohjeiden mukaan:

- Rakennetaan tukeva lauta-aita puun ympärille latvuksen reunoihin asti.
- Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin ok-
siin saakka, maksimissaan 4 m:n korkeuteen. Laudat tulee sitoa yhteen 4-5 kohdasta.
Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste.

Kaivutöitä ei saa ilman lupaa tehdä 2 metriä lähempänä puunrunkoa.

Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros. Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle. Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti ennen lopullista kaivannon täyttämistä.

Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen

Pensaiden tai puiden vauriotapauksissa on aina viipymättä otettava yhteys kaupungin puutarhuriin. Mikäli pensas on työn takia pahoin vaurioitunut, se uusitaan urakoitsijan kustannuksella. Eriksseen sovittaessa kaupunki voi korjata kasvillisuudelle aiheutuneet vauriot katutyöluvan saajan kustannuksella.

5. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

Tilapäisistä liikennejärjestelyistä tulee aina laatia suunnitelma, kun työskennellään kadulla tai muulla yleisellä alueella. Suunnitelma tulee olla sekä katutyölupaa että ilmoitusta edellyttävistä töistä. Tarvittaessa tilaisuuden järjestäjän tulee hakea muut toimintansa edellyttämät luvat poliisilta ja pelastusviranomaiselta sekä lupa maa-alueen käyttöön kaupungilta.

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee toteuttaa julkaisun Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella (Suomen kuntatekniikan yhdistys) sekä Kankaanpään kaupungin erikseen siihen antamien lausuntojen, luvassa tai katselmuksessa mainittujen täsmennyksien mukaisesti. Lisätietoja antaa kuntatekniikan insinööri tarvittaessa.

Katutyöluvaan on liitettävä tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiirustus. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Jos työhön liittyy kivitöitä, on suunnitelmaan liitettävä myös kaivantojen suojaussuunnitelma.

Erityisesti on huolehdittava joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisista, esteettömistä ja sujuvista yhteyksistä. Myös liikkumisesteisten ja näkövammaisten on pystyttävä käyttämään jalankulkuväyliä turvallisesti. Liikennejärjestelyjen on toimittava myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa.

Jos suunnitelmassa on puutteita, hakijan on toimitettava korjattu suunnitelma ilmoituksen liitteeksi ennen töiden aloittamista. Mikäli työn aikana joudutaan liikenteen ohjauslaitteita siirtämään liikenteenohjaussuunnitelmasta poikkeavasti, tulee tästä ilmoittaa kuntatekniikan insinöörille viipymättä sekä hyväksyttävä päivitetty liikenteenohjaussuunnitelma kaupungilla.

5.1 Vastuu liikennejärjestelyistä

Työn aikana on noudatettava katutyöluvassa hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa. Työtä vastaavan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö, joka vastaa työmaan työturvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä. Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvan saajalle huolimatta siitä kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa.

Vastuuhenkilön tiedot tulee selvittää liikenteenohjaussuunnitelmasta.

Vastuuhenkilö valvoo rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtii siitä, että järjestelyt pysyvät ajan tasalla ja että ne palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hän vastaa myös työajan ulkopuolella (esim. viikonloppuisin) liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta.

Mikäli liikenne joudutaan katkaisemaan, on tästä ilmoitettava kuntatekniikan insinöörille, pelastustoimelle ja poliisille kahta vuorokautta ennen katkaisua. Liikennejärjestelyiden palaututtua ennalleen tulee tästä ilmoittaa em. viranomaisille.

Rakennettu ympäristö -tulosyksikön liikennejärjestelyistä antamia ohjeita on noudatettava. Jos ohjeita ei noudateta, on lupaviranomaisella tarvittaessa oikeus teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt luvansaajan kustannuksella.

Mikäli työmaan tekemillä liikennejärjestelyillä tai laiminlyönneillä aiheutetaan vaaraa turvallisuudelle, voidaan työmaa keskeyttää.

5.2 Viestintä liikennejärjestelyistä

Työstä vastaavan vastuulla on tilapäisistä liikennejärjestelyistä tiedottaminen. Tiedottamistarve on harkittava aina tapauskohtaisesti; millä laajuudella ja millä tavalla poikkeavista liikennejärjestelyistä viestitään.

Tiedottamistarpeeseen vaikuttaa työmaa-alueen sijainnin keskeisyys, työmaan kesto, sekä liikennöintitarpeet kohteessa. Lähtökohtaisesti tilapäisistä liikennejärjestelyistä tulee tiedottaa aina, kun tien/kadun käyttäjä joutuu poikkeamaan normaalilta reitiltään.

Työmaasta viestittäessä tulee tiedotteen sisältää vähintään kuvaus alueesta mihin tilapäiset liikennejärjestelyt vaikuttavat, työn kesto ja luvanhakija sekä yhteyshenkilö yhteystietoineen. Pitkäkestoisissa ja haastavissa kohteissa tulee tiedotteessa olla myös esitetty mahdolliset kiertoreitit alueen käyttäjille. Työkohteessa tulee kiertoreitit esittää selkeästi ja suunnitella käyttäjille turvallisiksi. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tulee olla kohteessa kiertoreittien kartat ja karttojen ulkoasussa tulee ottaa huomioon niiden havaittavuus maastosta sekä huolehtia että kartat esitetään muodossa, jotka ovat myös näkövammaisten tulkittavissa.

5.3 Liikenteenohjauslaitteet

Alueella ennestään olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan tilapäisten liikennejärjestelyjen päätöksen mukaisesti. Työn aikana vaurioituneet liikennemerkit uusitaan työstä vastaavan kustannuksella.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava ajantasaisen tieliikennelain mukaisia.

Tilapäisistä liikenteenohjauslaitteista tulee löytyä laitteen taustapuolelta työmaasta vastaavan toimijan omistajatiedot.

5.4 Pysäköiminen

Ennen työn aloittamista on työmaasta vastaavan esitettävä työaikainen pysäköintitarve ja sijainti liikenteenohjaussuunnitelmassa. Työkoneiden ja muiden ajoneuvojen säilyttäminen on kielletty viheralueilla ja työalueen ulkopuolella esim. jalkakäytävällä tai kevyen liikenteenväylällä.

5.5 Työmaan opastus

Jos työmaalle ajo vaatii opastamista, on opastus esitettävä liikenteenohjaussuunnitelmassa. Sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

6. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO

Mikäli työ estää yleisen alueen koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on työstä vastaavan huolehdittava työalueeseen liittyvän kadun talvikunnossa- ja puhtaanapidosta kustannuksellaan, siten kun laissa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta säädetään.

Työstä vastaava huolehtii myös kaivantojen ja aitojen vierustoille kerääntyvän lumen pois kuljetamisesta niille varatulle alueelle. Keskeneräisten kohteiden kunnossapito kuuluu luvanhakijan vastuulle siihen saakka, kunnes koko työn loppukatselmus on hyväksytty. Tämän jälkeen sovelletaan takuuohjeistusta. Määrätyt korjaustoimet tulee suorittaa viipymättä.

Työalueen ympäristö on pidettävä siistinä ja kaivumaiden, roskien yms. materiaalin kulkeutuminen ympäristöön on estettävä. Tarvittaessa kaupungilla on oikeus teettää työ luvansaajan kustannuksella.

Ylimääräisten massojen ja materiaalien varastointi työalueella on kielletty.

Työalueen ulkopuolelle ei saa ilman kuntatekniikan insinöörin lupaa varastoida mitään.

Mainosten kiinnittäminen työmaa-aitaan, rakennustelineisiin, yms. on kielletty.

Kankaanpäässä 19.3.2025

Kankaanpään kaupunki

Rakennettu ympäristö -tulosityksikkö / Kadut ja yleiset alueet -palvelukokonaisuus